Configure e encomende o Renault Master em www.renault.com

Todos os esforços foram feitos para garantir que o conteúdo dessa publicação seja preciso e esteja atualizado no momento da impressão. Esse documento é baseado em modelos de pré-produção ou protótipos. No âmbito de sua política de melhoria contínua dos produtos, a Renault se reserva ao direito de alterar, a qualquer momento, as especificações, os veículos e os acessórios descritos e representados. As concessionárias da Renault serão informadas sobre essas alterações o mais rápido possível. Em função do país onde o veículo é vendido, as versões podem ser diferentes e certos equipamentos podem estar indisponíveis (como padrão, opcional ou acessório). Consulte sua concessionária local para obter as informações mais recentes. Devido às limitações das técnicas de impressão, as cores apresentadas nesse documento podem ser levemente diferentes das cores reais da tinta ou dos materiais de revestimento interior. Todos os direitos reservados. A reprodução, no todo ou em partes, dessa publicação, em qualquer forma ou por qualquer meio, sem a autorização prévia por escrito da Renault é proibida.

Publicis – Créditos fotográficos: M. Hanisch, T. Motta, Mathématic, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – impresso na CE – xxxxxxxxxxx – janeiro de 2022.
Renault SAS – Sociedade simplificada com ações e capital social de € 533.941.113,00/13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, França – Registro Comercial de Nanterre n.º B 780.129.987/Telefone: 0806 00 20 20.

A Renault recomenda Castrol

renault.com

projetada para você ser grande

O novo design da Master reforça toda a robustez e a personalidade da líder em vendas no Brasil. Com um novo para-choque frontal, nova grade horizontal e novo farol DRL em LED no formato "C", a nova Renault Master está ainda mais forte e moderna. É a parceira ideal para seus negócios, pronta para atender qualquer que seja a sua necessidade.

O interior do veículo também evoluiu: mais conforto e praticidade, e ainda uma nova geração de motor, que traz mais economia de combustível para o seu dia a dia. A nova Master traz como novidade o novo volante multifunção, novo cluster com computador de bordo e multimídia Pioneer com tela 7" e TV digital para que você tenha todas as informações sempre à mão.

equipamentos e opções

	Furgão			Furgão Vitré	Minibus	Chassi Cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L3H2	L2H1
Apresentação exterior e interior						
Bancos em tecido Kairo noir	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Projetores Frontais com assinatura luminosa C-Shape	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Grade Frontal com Detalhe Cromado	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Frisos de proteção laterais / Frisos de proteção traseira	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Roda de Aço 16'' com embelezadores de rodas «Mini»	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Retrovisores Externos com setas de direção integradas	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Terceira luz de freio nas Portas Traseiras	▪	▪	▪	▪	▪	-
Portas traseiras a 180º em chapa / vidradas	▪/-	▪/-	▪/-	-/▪	-/▪	-
Portas traseiras a 270º em chapa / vidradas	-	◦/-	◦/-	-/◦	-	-
Painel lateral direito em chapa / Porta lateral direita em chapa	▪	▪	▪	-	-	-
Painel lateral direito com vidro fixo / Porta lateral direita com vidro fixo	-	-	-	▪	▪	-
Painel lateral esquerdo em chapa	▪	▪	▪	-	-	-
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	-	-	-	▪	▪	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em Chapa sem Janela	▪	▪	▪	-	-	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em Chapa com Janela	-	-	-	-	-	▪
Sem grade de proteção atrás do motorista.	-	-	-	▪	▪	-
Conforto e conveniência						
Ar quente	-	-	-	-	-	▪
Ar-condicionado	▪	▪	▪	▪	▪	◦
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-	▪	▪	-
Computador de bordo com Painel TFT no Cluster	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Direção com regulagem de profundidade	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Direção Eletro-hidráulica	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Retrovisores externos com dupla visão e Regulagem Elétrica	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Retrovisores externos de braço grande	-	-	-	-	-	▪
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	▪	▪	▪	▪	-	-
Tomada 12 Volts na cabina	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Travas Elétricas	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Vidros dianteiros elétricos	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Piloto automático (Cruise Control) e Limitador de Velocidade	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Câmera de Ré	◦	◦	◦	◦	◦	-
Sensor de Ré	◦	◦	◦	◦	◦	-
Segurança						
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Airbag Frontal Duplo	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	▪	▪	▪	▪	▪	▪
ABS - Freios com Sistema Anti-bloqueio	▪	▪	▪	▪	▪	▪
AFU - Auxílio à frenagem de urgência	▪	▪	▪	▪	▪	▪
ESP - Control de Estabilidade	▪	▪	▪	▪	▪	▪

	Furgão			Furgão Vitré	Minibus	Chassi Cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L3H2	L2H1
Segurança (suíte)						
Controle de Tração (LAC)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Assistente de Partida em Rampas (HSA)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Assistente de Tração de Reboque (TSM)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Controle Adaptativo de Carga (LAC)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Sistema Anti-capotamento (RMI)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Auxílio à mitigação de Capotamento (ROM)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Assistente de aderência prolongada em partida (Extended Grip) (EGD)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Alças de fixação no compartimento de carga	▪	▪	▪	-	-	-
Barra de proteção lateral nas portas	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Bloqueio de ignição por transponder	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Faróis de Neblina	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Iluminação lateral externa	-	-	▪	▪	▪	-
Estepe Homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Corrente de distribuição no motor	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Sistema GSI - Indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Sistema OCS - Controle de Troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Luz de advertência do nível de óleo	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Tacógrafo digital	-	-	-	-	▪	-
Sistema multimídia						
Pré disposição para rádio (2 alto falantes + Antena + Cablagem)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Multimídia Pionner 7" touchscreen com rádio AM/FM e MPS, Bluethooth, Android Auto e Apple Carplay, DVD Player e TV Digital.	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tomada de áudio Auxiliar	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Pack opcionais						
Pack Luxo : Faróis de Neblina, Cruise control e limitador de velocidade, Pioneer AVH-5180TV Multimedia, câmera de ré, sensor de ré.	◦	◦	◦	◦	◦	-
Pack Luxo Chassi Cabine : Faróis de Neblina, Cruise control e limitador de velocidade, Pioneer AVH-5180TV Multimedia.	-	-	-	-	-	◦

▪ = Série. ¤ = Opção. - = Não disponível. Android Auto® é uma marca Google Inc. Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

motorizações

	Furgão	Furgão Vitré	Minibus	Chassi Cabine
Arquitetura	Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente			Tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento
Estrutura	Carroceria monobloco construída com aço			
Motor				
Denominação	M9T GEN4 AdBlue			
Descrição	Posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (Uréia)			
Tipo de alimentação	Common Rail Turbo Intercooler			
Cilindrada (cm^3)	2,299			
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas			
Diâmetro x curso	85x101,3			
Taxa de compressão	16:1			
Potência máxima (ISO/ABNT)	136 cv @3500rpm			
Torque máximo (ISO/ABNT)	360 N.m @1500rpm			
Norma de emissão	Proconve L7			
Dispositivos antipoluição (Uréia)	Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)			
Transmissão				
Câmbio	Mecânica de 6 marchas (PF6)			
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré			
Tração	Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas			
Direção				
Direção	Com Assistência Eletro-hidráulica			
Suspensão				
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Suspensão traseira	Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Freios				
Freios Dianteiros	Freio hidráulico com Discos Ventilados			
Freios Traseiros	Freio hidráulico com Discos Sólidos			
Pneus e rodas				
Pneus	225/65 R16			
Rodas	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66			
Estepe	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (Homogêneo)			
Combustível				
Tipo de Combustível	Diesel S50/S10			
Tanque de Combustível (litros)	100		80	100
Tanque de Uréia AdBlue (litros /autonomia km)	20 Litros / >6100 km			
Desempenho				
Velocidade máxima	145		144	145
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1		19,8	17,1
Capacidades				
Número de Lugares	3 1 condutor + 2 passageiros		16 1 condutor + 15 passageiros	3 1 condutor + 2 passageiros
Volume de Carga	8 m^3 (L1H1) 13 m^3 (L3H2)		1.000 lts (Bagageiro)	8 m^2 (Caçamba) 18 m^3 (Baú)
Pesos (Kgs.)				
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1978 (L1H1) 2049 (L2H2) 2125 (L3H2)	2173 (L3H2)	2508	1740
Carga Útil	1522 (L1H1) 1451 (L2H2) 1375 (L3H2)	1577 (L3H2)	1242	1760
Peso Bruto Total (PBT)	3500	3750	3750	3500
Capacidade Máxima de Tração (CMT) com/ sem freio	2000 / 750		No towing	2000 / 750
Garantia				
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão			